

Cronologia

Dades llegendàries

Sant Gil arriba a Núria.	700
Sant Gil ha de fugir a causa de les persecucions cristianes i amaga la imatge de la Mare de Déu, la creu, la campana i l'olla.	704
Amadeu arriba a Núria i edifica la primera capella coneguda.	1072
Els pastors troben la imatge, enterrada, de la Mare de Déu.	1079

Primeres dades històriques

Primer testimoni escrit: Guillem Ramon de Cerdanya, fill de Guifré, concedeix al monestir de Ripoll els drets de pasturatge.	1087
Notícia més antiga de la "Domus Hospitalis S. Mariae de Annuria", o sigui, casa d'hostatge.	1271
Es reconstrueix el santuari destruït pels terratrèmols del 1427 i el 1428.	1760
Es construeix l'ermita de Sant Gil.	1615
S'inicia la construcció de l'església, que s'inaugura el 1642.	1639
Es posa la primera pedra de l'església actual.	1889
S'inaugura l'església actual i s'enderroca l'església vella del segle XVII.	1911
S'inicien les obres d'edificació de la Casa de Sant Gil, destinada a allotjar l'hotel de Núria.	1931

Cremallera de Núria

El ferrocarril transpirinenc de la línia Barcelona-Puigcerdà arriba a Ribes de Freser.	1919
S'inicien les obres de construcció del cremallera.	1928
El 30 de desembre la primera locomotora arriba a Núria.	1930
El 22 de març s'inaugura la línia.	1931

Cronología

Primeros datos legendarios

San Gil llega a Núria.	
San Gil tiene que huir debido a las persecuciones cristianas y esconde la imagen de la Virgen, la cruz, la campana y la olla.	
Amadeo llega a Núria y edifica la primera capilla conocida.	
Los pastores encuentran la imagen, enterrada, de la Virgen.	

Datos históricos

Primer testimonio escrito: Guillermo Ramón de Cerdaña, hijo de Wuifredo, concede al monasterio de Ripoll los derechos de pastoreo.	
Noticia más antigua de la "Domus Hospitalis S. Mariae de Annuria", es decir, casa de hostería.	
Se reconstruye el santuario destruido por los terremotos de 1427 y 1428.	
Se construye la ermita de Sant Gil.	
Se inicia la construcción de la iglesia, que se inaugura en 1642.	
Se pone la primera piedra de la iglesia actual.	
Se inaugura la iglesia actual y se derriba la iglesia vieja del siglo XVII.	
Se inician las obras de edificación de la Casa de Sant Gil, destinada a alojar el hotel de Núria.	

Cremallera de Núria

El ferrocarril transpirenaico de la línea Barcelona-Puigcerdà llega a Ribes de Freser.	
Se inician las obras de construcción del cremallera.	
El 30 de diciembre la primera locomotora llega a Núria.	
El 22 de marzo se inaugura la línea.	

Història més recent

Núria és escollida per redactar-hi el projecte de l'Estatut d'Autonomia, que fou conegut com a "Estatut de Núria" o "Estatut del 1932".

Es construeix l'estació definitiva del cremallera de Núria.

La Mare de Déu de Núria és proclamada pel papa Pius XII patrona principal de la diòcesi de l'Urgell.

Desapareix la Mare de Déu de Núria per evitar la seva coronació canònica per un bisbe no català.

La imatge és restituïda.

La Generalitat de Catalunya inicia la seva participació en l'empresa del cremallera per tal d'evitar-ne la desaparició.

S'inicia un procés de total renovació tant de la línia del cremallera com de tots els edificis, els serveis de la vall i tot l'entorn del santuari.

Historia más reciente

1931 Núria es escogida para redactar el proyecto del Estatuto de Autonomía, que fue conocido como "Estatuto de Núria" o "Estatuto de 1932".

1953 Se construye la estación definitiva del cremallera de Núria.

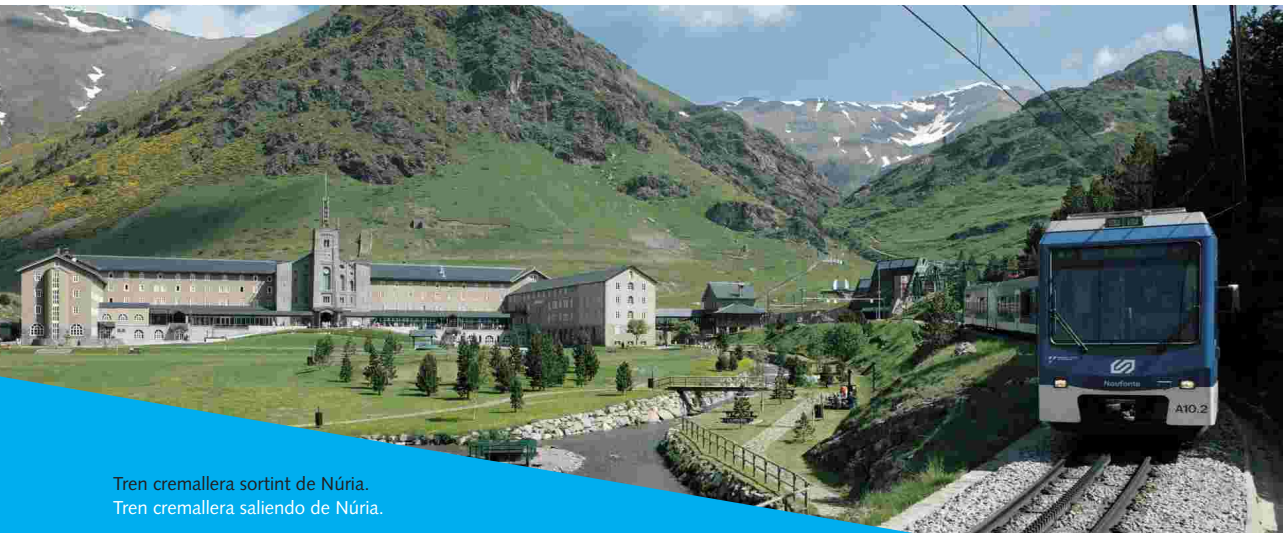
1956 La Virgen de Núria es proclamada por el papa Pío XII patrona principal de la diócesis de Urgell.

1967 Desaparece la Virgen de Núria para evitar su coronación canónica por parte de un obispo no catalán.

1972 La imagen es restituida.

1981 La Generalitat de Catalunya inicia su participación en la empresa del cremallera para evitar su desaparición.

1985 Se inicia un proceso de renovación total tanto de la línea del cremallera como de todos los edificios, los servicios del valle y todo el entorno del santuario.



Tren cremallera sortint de Núria.
Tren cremallera saliendo de Núria.

Amb la rehabilitació integral de l'ermita de Sant Gil, es tanca un important període de consolidació de tots els serveis i les infraestructures de la vall i del cremallera.

Vall de Núria és la primera estació europea de muntanya i esquí a obtenir la certificació de gestió mediambiental per al conjunt de les seves instal·lacions i serveis, segons la normativa internacional ISO 14001.

Elaboració del pla director que determina els objectius i les prioritats de gestió i desenvolupament sostenible de Vall de Núria per als propers anys.

Inici de la construcció del túnel del Roc del Dui, de 1.350 m de longitud, a la línia del cremallera, per tal de millorar-ne la seguretat.

1999

Con la rehabilitación integral de la ermita de Sant Gil, se cierra un importante periodo de consolidación de todos los servicios e infraestructuras del valle y del cremallera.

2001

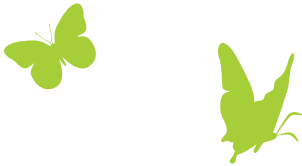
Vall de Núria es la primera estación europea de montaña y esquí que obtiene la certificación de gestión medioambiental para el conjunto de sus instalaciones y servicios, según la normativa internacional ISO 14001.

2005

Elaboración del plan director que determina los objetivos y las prioridades de gestión y desarrollo sostenible de Vall de Núria para los próximos años.

2006

Inicio de la construcción del túnel Roc del Dui, de 1.350 m de longitud, en la línea del cremallera, para mejorar la seguridad.



Vista general de la zona on es construirà el túnel del Roc del Dui.
Vista general de la zona donde se construirá el túnel del Roc del Dui.

